

E-Bike
Ladeinfrastruktur

LiON Box

Anschlussfertige Wallboxen mit integriertem Ladegerät

Anwenderfreundliches Laden ohne eigenes Ladegerät oder Kabel



Produkte für Mikromobilität

Wallboxen • Park- und Ladesysteme • Akku-Aufbewahrung

E-Bike Wallbox LiON Box

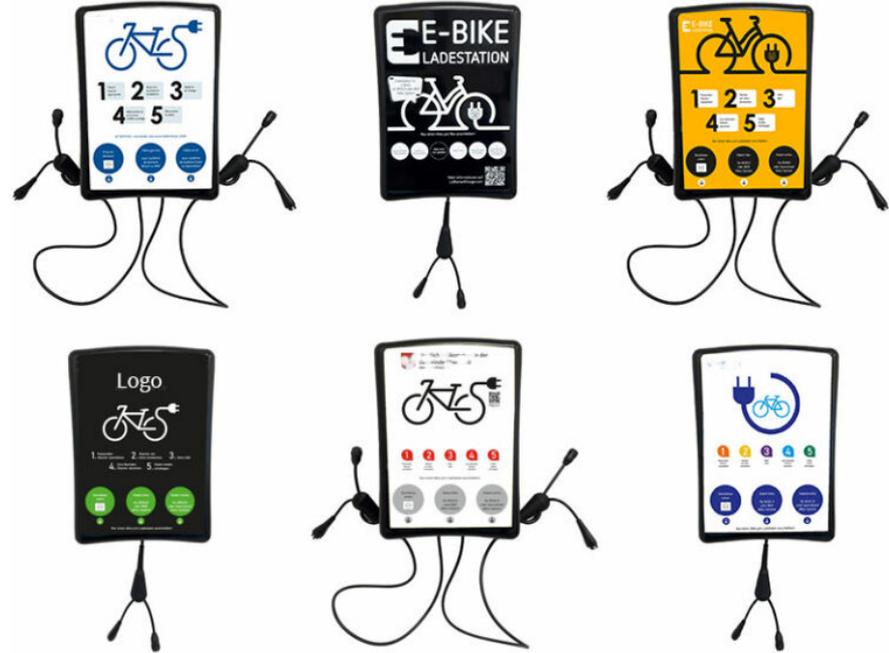
- 1 oder 2 vollständige Ladepunkte
- Bis zu drei verschiedene Ladestecker an einem Ladepunkt
- 1 zusätzliche 230V Steckdose
- 4 Ampere Schnellladung
- keine Zusatzkabel notwendig



E-Bike Wallbox

LiON Box

- Einfache Wandmontage
- Installation ohne Fachpersonal
- Patentiertes Steckersystem für bis zu vier verschiedene Akku-Typen an einer Box: z. B. BOSCH, Yamaha, Shimano, Specialized, Ansmann, BMZ (BROSE, Rotwild, ...)
- Umfassende Schutzschaltungen für einen sicheren Betrieb (Über- und Unterspannungsschutz, Verpolschutz, Überstromschutz, Kurzschlussfestigkeit, Übertemperaturschutz)
- Optional mit kundenspezifischem Design



Beispiel Solarbetriebene Fahrradladestation

- Autarker PV-Betrieb
- Pufferung der Energieversorgung über externe Batterie (Bsp. LiFe)
- Wählbare Größen für Überdachung und Solaranlage
- Schlüsselfertige Anlieferung und Montage möglich
- Variable Anlehnbügel oder Ständersysteme verfügbar
- Freischalt- oder Bezahlungsfunktion optional über Kartenleser



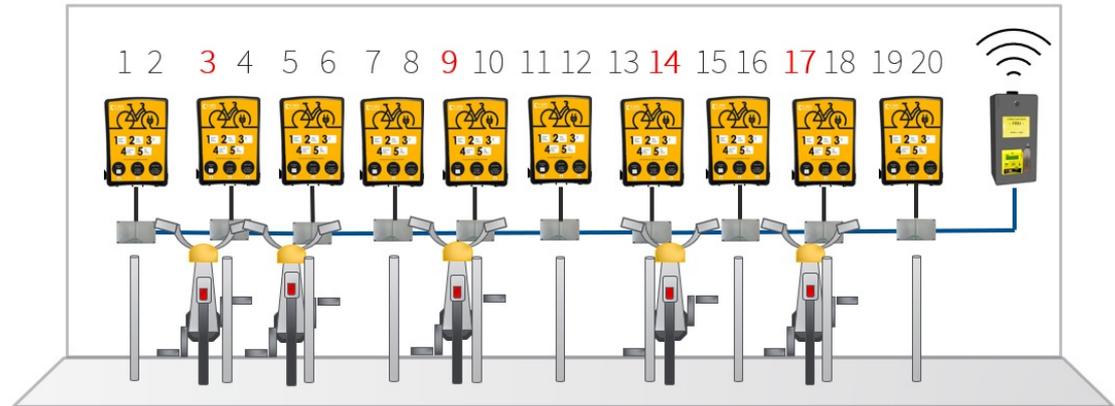
Beispiel Solarbetriebene Fahrradladestation

- Kartenleser zur Freischaltung mit individualisierbaren Zugangskarten



Beispiel Solarbetriebene Fahrradladestation

- Kartenleser zur Freischaltung mit individualisierbaren Zugangskarten



Neuheiten

Fahrradständer mit integrierter Ladestation

- Hochwertiges Design
- Prallschutz Gummilippe schützt Rahmen und Komponenten



*Verfügbarkeit auf Anfrage

Neuheiten LiON Cage

- Feuerfester Ladesafe mit universell-kompatiblen Ladeanschluss und Ladegerät



*Verfügbarkeit auf Anfrage

E-Bike Wallbox Leasing Finanzierungsmodell

- Partnerbank Grenke
- Weitere Optionen für Systemlösungen nach Prüfung (Fahrradständersystem etc.)



GRENKE
FAST // FORWARD // FINANCE

ZUKUNFTSSICHER
DURCH FLEXIBLE
FINANZIERUNG
MIT LEASING VON GRENKE

// IHRE VORTEILE
AUF EINEN BLICK

- Unabhängig**
Sie binden kein Kapital und bleiben liquide für weitere Investitionen.
- Flexibel**
Ihre Objekte sind technisch immer auf dem neuesten Stand.
- Planbar**
Feste monatliche Raten – planbar und günstig.

**LEASINGANGEBOT
FÜR EINE
ENGINEER LION BOX MAX**

29,00 EUR
MONATLICHE LEASINGRATE
FÜR 60 MONATE*

* Das Angebot der GRENKE AG gilt zzgl. geltender Umsatzsteuer und vorbehaltlich einer positiven Bonitätsprüfung für einen Vollamortisationsvertrag.

WWW.GRENKE.DE



89 Euro.	Bosch 4A	129 Euro.	Bosch 6A	169 Euro.	Lion Smart Charger
540 Gramm	bosch-ebike.com	712 Gramm	bosch-ebike.com	718 Gramm	lion-smartcharger.com
201 / 48 / 38 mm	Sewicht	720 Gramm	Sewicht	718 Gramm	Sewicht
	Packmaß (L/B/H)	223 / 72 / 53 mm	Packmaß (L/B/H)	245 / 110 / 52 mm	Packmaß (L/B/H)
	Ausstattung	Kabel einseitig abnehmbar, Kontrolle Ladezustand nur über Display am E-MTB.	Ausstattung	Kabel einseitig abnehmbar, Kontrolle Ladezustand nur über Display am E-MTB.	Ausstattung
	Ladeleistung in 90 Min.	560 Wh (35,9 %)	Ladeleistung in 90 Min.	778 Wh (49,9 %)	Ladeleistung in 90 Min.
	Abmessungen	560 mm (35,9 %)	Abmessungen	498 mm (31,9 %)	Abmessungen

Der Fast-Charger macht seinem Namen alle Ehre und lädt den 350er-Akku in 90 Minuten um fast 50 Prozent auf 178 weitere Höhenmeter voran so auf unserem Prüfstand möglich – im Turbo-Modus, natürlich! Überschüssiger Strom wird über die Packmaß, denn der Fast-Charger ist trotz der Hochleistungsgabe von circa 1000 Gramm Gewicht mit schieren 718 Gramm nur unwesentlich größer und schwerer als das Standardgerät. Und damit auch deutlich kleiner und leichter als beispielsweise der Shimano-Servo-Ampere-Charger. Für schnelle Zwischenladungen auf Tour trotz der wenig umfangreichen Ausstattung das beste Gerät am Markt.

BIKE / EMTB Magazin August 21

‘LION Charger... das vielseitigste und modernste Gerät im test’

Universelles E-Bike / E-Scooter-Ladegerät
App-gesteuertes u. akkuschonendes Laden

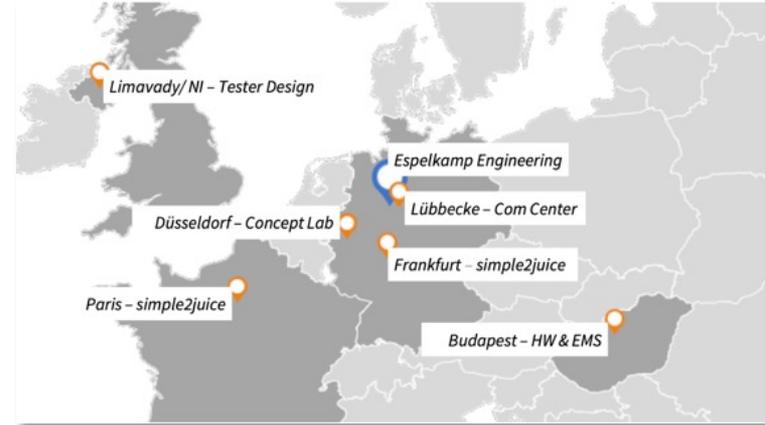
- Ultrakompakte Bauweise
- Packmaß nur 30% des Wettbewerbsgerätes (bei gleicher Leistung 36V/4A)
- Intelligente Ladeelektronik
- Programmierbare Lademodi
z.B. Schnell, Begrenzte SoC, Winterlagerung
- Verlängerung der Batterielebensdauer
- Optimierte Akkupflege
- Batterie-Analyse
z.B. Kapazität, Leistung, etc.

Company

Based in Europe – Engineered in Germany



- Spin-off from TRILUX 2019 
- 20+ years innovation driver in the areas of power electronics & wireless power
- Leading in developments with 'GaN' semiconductor technology
- Member of the BEM 
- Design Partner of global leading semiconductor companies



Engineered in Germany

Design Partner of



MAIN  POST

HUBLAND

Solar-powered scooter charging station installed at Hubland



Photo: Thomas Obermeier | "LitTree" is put into operation: The LitTree at Hubland is a charging station that can supply e-scooters, e-bikes, municipal companies and other applications with CO2-neutral electricity.



By Jörg Rieger

01/27/2022 |
updated: 01/30/2022
02:20 am

Wednesday afternoon at Hubland the weather couldn't be much worse. Temperatures around freezing point and repeated sleet showers.

A group of innovative pioneers are not deterred by this. Not far from the former tower, they put a charging station officially in operation, which according to those involved is unique in the world, the so-called LitTree. The project arose from the cooperation between three companies based in the Center for Digital Innovations (ZDI) Mainfranken.

Tree is to be understood literally, because the construction has the shape of a tree: narrow trunk, wide crown. Lit means to shine - and in this case stands for the flow of electricity. "The LitTree is a solar-powered charging station, at which you can primarily charge e-scooters and e-bikes can be safely closed and charged," says Christoph Sasse, Managing Director of the



<https://www.linkedin.com/pulse/engineer-zeus-launch-operation-first-e-scooter-fleet-stations-heid>



Christian Heep
Vizepräsident
Bundesverband eMobilität

Beinahe täglich produziert die Elektromobilität derzeit Innovationen, die helfen, die Neue Mobilität voranzutreiben und Bestehendes zu verbessern. So sind etwa Stationslösungen für die wild herumstehenden E-Scooter in den Städten absehbar – nicht nur weil die Städte regulativ darauf umstellen werden, sondern technische Lösungen hierfür an den Markt drängen. Die Firma ONgineer bietet induktive Ladelösungen, wodurch robuste, wetterfeste und auch gesicherte Parkmöglichkeiten angeboten werden können. eScooter müssen dann von den Verleihstationen nicht mehr eingesammelt und gesondert aufgeladen werden, wie das derzeit geschieht. Sie können an festen Stationen, ganz ohne Kabelsalat und der Suche nach freien Steckdosen, mit Hilfe induktiver Ladelösungen sauber abgestellt und automatisch aufgeladen werden. Verfügbarkeit und Ordnung werden gleichermaßen geschaffen, und die Mikromobilität kann erneut verbessert werden.

»Elektromobile
Alltagsinnovationen
machen Freude«

Wireless charging DLC parking station for kick-scooters - German Federal Association for eMobility 'BEM' on innovative solutions by ONgineer

...Almost every day, electromobility is currently producing innovations that help promote new mobility and improve what already exists. For example, station solutions for the e-scooters standing around wildly in the cities are foreseeable - not only because the cities will change over to them in a regulatory manner, but also because technical solutions for this are pushing onto the market. ONgineer offers inductive charging solutions, which means that robust, weatherproof and secure parking facilities can be offered. eScooters then no longer have to be collected from the rental stations and charged separately, as is currently the case. With the help of inductive charging solutions, they can be properly parked and automatically charged at fixed stations, completely without cable clutter and the search for free sockets. Availability and order are created equally, and micromobility can be improved again....'

<https://epaper.inpactmedia.com/de/profiles/434ff880f16c-in-pact-media/editions/perspektiven-2022-innovationen-chancen-fuer-die-wirtschaft-12-21/pages/page/8>

DEZEMBER 2021 | HANDELSBLATT

Perspektiven 2022

Innovationen & Chancen für die Wirtschaft

Anpacken: Herausforderungen 2022

Umdenken: Strukturwandel der Industrie

Fit machen: Zukunft der Arbeitswelt



Designed by **engineer**

Benchmark Power Density Achieved

"All GaN" EPC9171 Reference Design Delivers
240 W for Universal Input USB PD3.1
Ultra-Fast Chargers



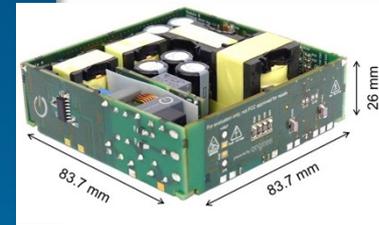
150 W

240 W

USB PD3.1



EPC2218
100 V, 2.4 mΩ
6.8 mm²





Weitere Informationen

Vertrieb:

**Stewo GmbH
Rolf-Dieter Heeg**

**Telefon: 06182- 84 17 20
Mobil: 0160-963 967 48**

rolf-dieter.heeg@stewogmbh.de